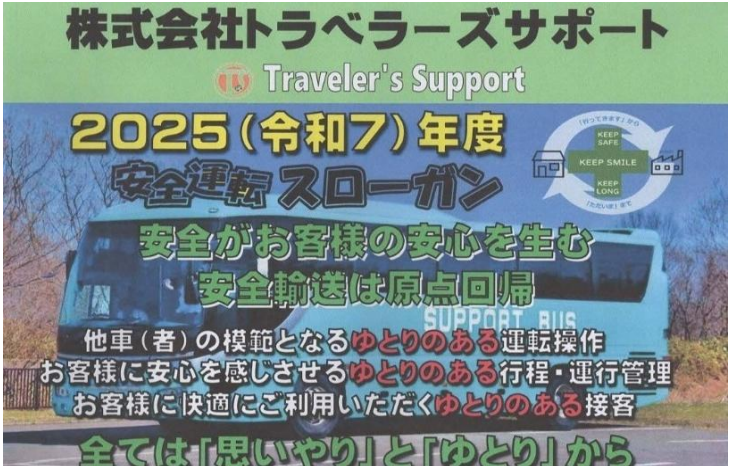


# 令和7年度 輸送の安全に関わる情報公開

令和7年4月1日

株式会社トラベーズサポート  
代表取締役 本間 勝則

推進項目	実施内容
基本方針	<p>株式会社トラベーズサポート代表取締役本間勝則は、輸送の安全確保が事業経営の根幹であることを最重要視し、全社員に輸送の安全確保を意識させ徹底し継続実施させ、以下の安全方針を定めるところである</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・交通違反「0」を目指す！</li><li>・健康起因事故「0」を目指す！</li><li>・下車目視確認の完全実施で接触事故「0」を目指す！</li></ul> <p><b>物損事故及び重大事故「0」貫徹！</b></p>
重点施策	<p>『安全管理』『健康管理』『車両管理』 安全運転スローガン 安全がお客様の安心を生む 安全輸送は原点回帰</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 他車(者)の模範となるゆとりのある運転操作<ol style="list-style-type: none"><li>①新任(初任)運転者研修の充実、事故惹起者・高齢運転者への検収充実</li><li>②抽出した運行のドライブレコーダーを活用した運転操作研修</li><li>③安全運転講習会及び意見交換会の実施</li><li>④ヒヤリハット事例の全社員情報共有</li></ol></li><li>2. お客様に安心を感じさせるゆとりのある行程・運行管理<ol style="list-style-type: none"><li>①労働時間・運行距離の適正管理(拘束時間・休息时间・休憩時間・連続運転時間)</li></ol></li><li>3. お客様に快適にご利用いただくゆとりのある接客<ol style="list-style-type: none"><li>①健康診断の完全実施と各個人の体調把握(点呼時のチェック強化)</li><li>②安全5S(整理・整頓・清掃・清潔・習慣)の強化及び実施</li><li>③車両整備の重点化(専門性の高い業者への作業依頼)</li></ol></li></ol> 

**目標  
及び  
達成状況**

**【2025(令和7)年度事故・災害削減目標】**

1. 事故

- ①交通事故における死亡者・重傷者を「ゼロ」
- ②確認動作完全実施で接触事故「ゼロ」
- ③体調管理を万全に健康起因事故「ゼロ」
- ④車両故障による運行中断「ゼロ」
- ⑤あせらない運転環境の整備
- ⑥速度超過防止(デジタルタコグラフによる運転管理)

2. 災害

作業による労働災害を「ゼロ」

**【2024(令和6)年度事故統計】**

- 1. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計  
0件 ※発生はありませんでした

種類	件数
交通違反	0 件
健康起因事故	0 件
接触事故	0 件
重大事故	0 件
物損事故	0 件

	内容	件数
第 1 項	自動車が転覆し、転落し、または鉄道車両と衝突し、若しくは接触したもの	0 件
第 2 項	10台以上の自動車の衝突又は接触を生じたもの	0 件
第 3 項	死傷者又は重傷者を生じたもの	0 件
第 4 項	10人以上の負傷者を生じたもの	0 件
第 7 項	操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損害賠償法施行令第5条4号に掲げる傷害が生じたもの	0 件
第 8 項	酒気帯び運転、無免許運転、大型自動車等無資格運転又は麻薬等運転を伴うもの	0 件
第 9 項	運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することができなくなったもの	0 件
第 10 項	救護義務違反があったもの	0 件

## 目標 及び 達成状況

第 11 項	自動車の装置の故障により、 自動車が運行できなくなったもの	0 件
第 13 項	橋脚・架線・その他の鉄道施設を損傷し、3時間以上本線において鉄道車両の運転を休止させたもの	0 件
第 14 項	高速自動車国道又は自動車専用道路において、3時間以上自動車に通行を禁止させたもの	0 件
第 15 項	前号に掲げるもののほか、自動車事故の発生の防止を図るために国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの	0 件

## 安全に 対する 計画

### 【厳正な運行管理実施に対しての投資】

2023(令和5)年度はキャブステーション社の運行管理システム導入後、ITP webserviceによるデジタルタコグラフ・ドライブレコーダーの導入・活用、デジタル無線機(全国交信可能)の導入を実施し日々の運行管理に活用中です

### 【2024(令和6)年度の安全投資計画】

遠隔地でのアルコールチェック完全計測の実施、体調不良者の見極め(乗務交替)を数値化・可視化出来るように、IT点呼キーパーの導入を実施

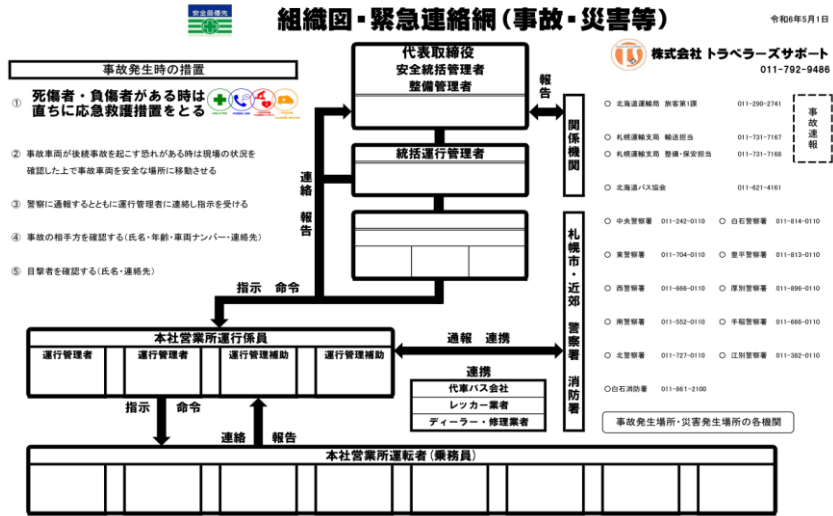
### 【その他】

整備管理者を中心とした整備業者との連携強化  
新任(初任)運転者・事故惹起者・高齢運転者の研修強化



**事故・災害等に関する報告・連絡体制組織体制指揮命令系統安全管理規程**

当社では代表取締役 本間 勝則を安全統括管理者として選任しております  
組織図・安全管理体制図・報告・連絡体制図は以下の通りです



事故・災害に関する報告連絡体制は安全管理規程に定めた通りです  
安全管理規程につきましては別途pdfをご確認ください

**輸送の安全に関する教育及び研修**

1. 法令に基づいた一般的な指導及び監督について、以下のスケジュールにおいてITを活用した教育を実施しています

2024(令和6)年度「基本」運転者教育計画表		指導主任者	承認
グッドラーニング! 講座名		山口 雅	田中 誠
安全講座1 バスを運転する心構え	1. バスを運転するときの心構え (1) バス事業者の公共性と重要性 (2) バス運転者の社会的責任 (3) 安全運転の心構え	2024/4/1	2024/4/30
安全講座2 バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと	2. バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと (1) 法令・規則の遵守 (2) 義務を怠らない・確かな影響の把握	2024/5/1	2024/5/31
安全講座3 バスの構造上の特性	3. バスの構造上の特性 (1) バスの特性に合わせた運転 (2) 多様な状況に合わせた対応	2024/6/1	2024/6/30
安全講座4 乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項	4. 乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項 (1) 乗客の安全を守る (2) 乗客の乗降時における安全確保 (3) 地震など大規模災害発生時の対応	2024/7/1	2024/7/31
安全講座5 乗客が乗降する際の安全を確保するために留意すべき事項	5. 乗客が乗降する際の安全を確保するために留意すべき事項 (1) 乗降時の安全確保 (2) 高齢者・障害者などの乗降時の安全確保	2024/8/1	2024/8/31
安全講座6 運行路線・経路における道路及び交通の状況	6. 運行路線・経路における道路及び交通の状況 (1) 運行路線・経路における道路・交通情報の把握 (2) 情報に基づき安全運行のための対応	2024/9/1	2024/9/30
安全講座7 危険の手戻しや回避に際して緊急時における対応方法	7. 危険の手戻しや回避に際して緊急時における対応方法 (1) 危険の手戻しを防止するための対応 (2) 緊急時の対応 (3) 緊急時の対応 (4) 危険の手戻しを防止するための対応	2024/10/1	2024/10/31
安全講座8 運転者の運転適性に合わせた安全運転	8. 運転者の運転適性に合わせた安全運転 (1) 運転適性の把握 (2) 運転適性の把握 (3) 運転適性の把握	2024/11/1	2024/11/30
安全講座9 交通規制に関する運転者の生理的及び心理的要因に配慮した対応方法	9. 交通規制に関する運転者の生理的及び心理的要因に配慮した対応方法 (1) 交通規制に関する運転者の生理的及び心理的要因の把握 (2) 交通規制に関する運転者の生理的及び心理的要因の把握 (3) ヒューマンエラーを防止するための対応	2024/12/1	2024/12/31
安全講座10 経営管理の重要性	10. 経営管理の重要性 (1) 経営管理の重要性 (2) 経営管理の重要性	2025/1/1	2025/1/31
安全講座11 安全性の向上を図るための施策を講じるバスの適切な運転方法	11. 安全性の向上を図るための施策を講じるバスの適切な運転方法 (1) 安全性の向上を図るための施策の把握 (2) 安全性の向上を図るための施策の把握 (3) 安全性の向上を図るための施策の把握	2025/2/1	2025/2/28
安全講座12 ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方	12. ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方 (1) ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方の把握 (2) ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方の把握	2025/3/1	2025/3/31
特別講座1 過労運転防止のため、改善提案を正しく伝える。	(1) 改善提案の目的 (2) 改善提案の目的 (3) 改善提案の目的 (4) 改善提案の目的	毎月	
特別講座2 改善提案の活用	(1) 改善提案の活用 (2) 改善提案の活用 (3) 改善提案の活用 (4) 改善提案の活用	毎月	
認知バス乗務員のための研修で4つの心構え	(1) 改善提案の活用 (2) 改善提案の活用 (3) 改善提案の活用 (4) 改善提案の活用	毎月	
自社で定める項目	実施内容	開始日	終了日
ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方	ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方の把握 (1) ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方の把握 (2) ドライブレコーダーの記録を活用したバスの運転者に対する指導のあり方の把握	適宜実施	

## 輸送の安全に関する教育及び研修

2. 新任(初任)運転者指導については  
ハンドル研修20時間を代表取締役 本間 勝則を代表とした  
運行管理者及び補助者の計3名が担当し、独車見極めに至つ  
ては代表取締役が実施します  
座学研修10時間は統括運行管理者を代表とした運行管理者  
及び補助者の計3名が実施します  
独車後のフォローアップ研修や事故惹起者・高齢運転者に対  
する指導及び運転適性診断後の社内指導についても代表取  
締役を含めた運行管理者で実施します
3. 運転適性診断は、
  - ①新規採用時(運転経験問わず全員)
  - ②適齢(65歳以上)
  - ③事故惹起者
  - ④一般(3年毎)
  - ⑤その他必要と認めた者(運行管理者判断)
 に受診させています
4. 健康診断は、  
全社員が毎年受診し、特に健康不安が認められる者に対して  
は産業医のフォローを受け、就業・乗務内容に反映させてい  
ます
5. 安全運転講習会(意見交換会)は時期・回数の制限をせず  
に適宜適切に実施します
6. その他、安全運転・就業に関する相談窓口を設け、担当者  
(課長職)を配置しています

## 内部監査の実施



1. 自社内で決算後に実施します  
2025(令和7)年度以降においては、外部機関に依頼すべく業  
者選定中です
2. 重大事故・災害が発生した場合、緊急に輸送の安全に関  
わる内部監査を実施します
3. 上記の内部監査はPDCAに基づき改善指導を実施し、是  
正・予防処置を講じております



私たちは、「最も優先されるのはお客様の安全である」を第一に、  
快適な「信頼」できるバスサービスを提供することが最大の使命です。

**株式会社トラベラーズサポート**